

ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കുന്നംകുളം മുനിസിപ്പാലിറ്റി റോഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് പ്രോജക്ടിന് കിഫ്ബിയിൽനിന്നും 89.83 കോടി രൂപയും റിംഗ് റോഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് പദ്ധതിക്ക് 62.96 കോടി രൂപയും സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ 2 പ്രവൃത്തികളുടെയും അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് ലഭ്യമായാൽ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്.

മഴവഞ്ചേരി-ചുണ്ടൽ നാലുവരിപ്പാത

118(728) ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം പാതയിൽ മഴവഞ്ചേരി മുതൽ ചുണ്ടൽ വരെ നാലുവരിയാക്കി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് 2017-18-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ 50 കോടി രൂപ വകയിരുത്തി അനുവദിച്ച കിഫ്ബി പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയെന്താണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

കിഫ്ബി പദ്ധതിയായ തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം നാലുവരിപ്പാത പദ്ധതിക്ക് (മഴവഞ്ചേരി-ചുണ്ടൽ) 10-7-2017-ലെ G.O. (Rt) No. 942/2017/PWD പ്രകാരം 50 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് തയ്യാറാക്കിയുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സാമ്പത്തികാനുമതിക്കായി വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടും ടെക്നിക്കൽ അപ്രെസൽ റിപ്പോർട്ടിന്റെ മറുപടിയും കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കി കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് മുഖേന സമർപ്പിച്ച ഡി.പി.ആർ.-ൽ കിഫ്ബി കണ്ടെത്തിയ ന്യൂനതയെന്തെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

നിലവിൽ സമർപ്പിച്ച DPR 22 മീറ്റർ RoW (Right of Way) അടിസ്ഥാനമാക്കിയിരുന്നു തയ്യാറാക്കിയത്. കിഫ്ബി മാനദണ്ഡപ്രകാരം RoW 23 മീറ്ററാക്കി DPR പുനഃസമർപ്പിക്കുന്നതിനും ടെക്നിക്കൽ അപ്രെസൽ റിപ്പോർട്ടിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന അധിക വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും അഡീഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്.

(സി) ന്യൂനതകൾ പരിഹരിച്ച് കിഫ്ബിക്ക് മറുപടി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകാമോ;

&

(ഡി) 2017-18 വർഷം അനുവദിച്ച പ്രവൃത്തിക്ക് കിഫ്ബിയുടെ അന്തിമ അംഗീകാരം നേടിയെടുക്കാൻ കഴിയാത്തതെന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

(സി&ഡി) അഡീഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തിക്കുവേണ്ടി ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി കരാർ ഒപ്പുവച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ 4.65 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള മേൽ പ്രവൃത്തി റീബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയായ തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം 33 കിലോമീറ്റർ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതിനാൽ അഡീഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്ന് KSTP നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ DPR പുനഃസമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള തുടർനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്.

കാസർഗോഡ് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തിയ റോഡുകൾ

119 (729) ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോഡ് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തിയ റോഡുകൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

&

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഭരണാനുമതി/ സാങ്കേതികാനുമതി തുക എത്രയാണെന്നും ഭരണാനുമതി നൽകിയതെപ്പോഴാണെന്നും ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതുസംബന്ധമായ വിശദാംശങ്ങളും നൽകാമോ?

(എ&ബി) കാസർഗോഡ് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തിയ 6 റോഡുകളാണുള്ളത്. ഇതിൽ രണ്ട് മലയോര ഹൈവേ പദ്ധതികളും ഉൾപ്പെടുന്നു. വിശദവിവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

(സി) കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെടുത്തിയ കല്ലടക്ക-ചെർക്കള, ബദിയഡുക്ക-ഏത്തടക്ക-സൂളപ്പുറവ് റോഡുകൾ എപ്പോഴാണ് ടെണ്ടർ ചെയ്തതെന്നും പ്രവൃത്തി തുടങ്ങിയതെപ്പോഴാണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) പ്രസ്തുത രണ്ട് റോഡുകൾക്കും അനുവദിച്ച തുക എത്രയാണെന്നും എത്ര തുകയുടെ പ്രവൃത്തി ഇതിനകം പൂർത്തീകരിച്ചെന്നും കരാറുകാർക്ക് എത്ര തുക നൽകിക്കഴിഞ്ഞുവെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഇ) പ്രസ്തുത രണ്ട് റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണ കാലാവധി എത്രയാണെന്നും കാലതാമസമുണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ കാരണമെന്താണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.